



Затверджую

Голова приймальної комісії ЗНТУ

проф. Беліков С.Б.

березня 2017 р.

співбесіди з фаху для абітурієнтів, які вступають до ЗНТУ на навчання за освітнім ступенем «магістр» на базі раніш здобутого освітнього ступеня «бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст».

Для оцінки знань абітурієнтів на співбесіді фаховою атестаційною комісією розроблені критеріально-орієнтовані завдання, які дозволяють встановити рівень сформованості компетенцій, необхідних для засвоєння змісту навчання за спеціальністю 133 Галузеве машинобудування («Колісні та гусеничні транспортні засоби») ступеня «магістр».

Вступники повинні знати і вміти:

- сучасні уявлення про основні вимоги до конструкцій автотранспортних засобів, їх класифікацію, конструктивні принципи будови й функціонування їх вузлів, агрегатів і систем;

- сучасні уявлення, уміння і навички з аналізу і вибору параметрів автомобіля, що забезпечують реалізацію заданих його експлуатаційних властивостей, закономірностей його руху;

- поглибленні знання про основні закономірності навантажувальних режимів агрегатів і механізмів автотранспортних засобів в умовах експлуатації, робочі процеси і сучасні методи розрахунку елементів автомобіля на міцність, втому, зносостійкість робочих поверхонь, жорсткість, тривалість, основи сучасного проектування та вибору матеріалів і технологій виробництва автомобільних конструкцій;

- базові уявлення про умови експлуатації і безпеку руху, структуру і особливості експлуатаційних характеристик, конструкції, методики розрахунків, вибору і аналізу експлуатаційно-технічних характеристик основних видів спеціалізованих автотранспортних засобів;

- знання з основ сучасних методів і технічних засобів вимірювань, обробки і реєстрації фізичних величин для випробувань та сертифікації автомобільної техніки і її складових на різних етапах виробництва та шляхів їх удосконалення;

- базові уявлення про основні фактори, що впливають на надійність автомобіля, закономірності зміни та вплив якості експлуатаційних матеріалів на технічний стан елементів автомобіля в процесі експлуатації, методи діагностування технічного стану, технічні засоби й технологічні процеси, що застосовуються при діагностуванні;

- сучасні уявлення про принципи формування, технологічні процеси і шляхи вдосконалення систем технічного обслуговування, діагностування й ремонту автомобілів, експлуатаційно-технічні й експлуатаційно-економічні показники роботи автомобільного транспорту та шляхи їх поліпшення, характеристики і вплив природно-кліматичних, дорожніх і транспортних умов експлуатації на ефективність автотранспортних засобів.

При підготовці завдань комісія виділила такі основні дисципліни:

- Автомобілі. Основи конструкції;
- Експлуатаційні властивості автомобіля;
- Робочі процеси автомобілів;
- Спеціалізований рухомий склад;
- Методи випробувань і основи сертифікації автомобіля;
- Експлуатація та обслуговування машин;
- Теорія технічних систем;
- Основи теорії автоматичних систем автомобіля;
- Конструктивні особливості автомобілів високої прохідності;
- Основи діагностики та ремонту автомобіля;
- Електрообладнання автомобіля;
- Електронне обладнання систем автомобіля.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання здійснюється за 100 бальною шкалою від 0 до 100 балів.

Вступник допускається до участі у конкурсному відборі для зарахування на навчання, якщо кількість отриманих балів становить не менше 2.

Співбесіду з кожним абітурієнтом проводять не менше двох членів комісії по проведенню співбесіди.

Під час співбесіди екзаменатор записує питання і відмічає правильність відповідей в аркуші співбесіди, аркуш по закінченню співбесіди підписується вступником та екзаменаторами.

Для абітурієнтів, які вступають до ЗНТУ на навчання за освітнім ступенем «магістр», на базі раніш здобутого освітнього ступеня «бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст» за іншою спеціальністю, результати співбесіди вище 2 балів (включно) відповідають рівню «зараховано».

Інформація про результати співбесіди оголошуються вступникові в день її проведення.

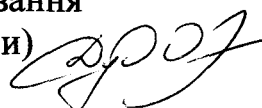
СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Осепчугов В.В., Фрумкин А.К. Автомобиль. Анализ конструкций, элементы расчета. - М.: Машиностроение, 1989.-302 с.
2. Райков И.Я., Рытвинский Г.Н. Конструкция автомобильных и тракторных двигателей. - М.: Высшая школа, 1986.-352 с.
3. Роговцев В.Л. Автомобили и тракторы. - М.: Транспорт, 1986.-311 с.
4. Литвинов А.С., Фаробин Я.Е. Автомобиль: Теория эксплуатационных свойств. Учебник для вузов по специальности «Автомобиль и автомобильное хозяйство». - М.: Машиностроение, 1989.-240 с., ил.
5. Гришкевич А.И. и др. Автомобили. Конструкция, конструирование и расчет. Система управления и ходовая часть. Учебное пособие для вузов. - Мн.: Высшая школа, 1987.-200 с., ил.
6. Автомобілі. Конструкція, конструювання та розрахунок. Трансмсія. / Під редакцією О.І. Гришкевича. - Мінськ: Вишешая школа, 1985.
7. Бухарін Н.А. та ін. Автомобілі. Конструкція, навантажувальні режими, робочі процеси, міцність агрегатів автомобіля. - М.: Машинобудування, 1973.-504 с.
8. Автомобілі. Спеціалізований рухомий склад. Під ред. Висоцького М.С. і Гришкевича А.І. - Мінськ: Вища школа, 1989.-240 с.
9. Автомобили: Испытания: Учебное пособие для вузов. / В.М. Беляев, М.С. Высоцкий, Л.Х. Чилелес и др. / Под ред. А.И. Гришкевича, М.С.Высоцкого. - Мн.: Выш. Шк., 1991.-187 с., ил.
10. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів. - К.: Вища школа, 2007.-527 с.
11. Канарчук В.С. Основы технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Книга II. - Київ: Вища школа, 1994.-560 с.
12. Кузнецов Ю.М., Луців І.В., Дубиняк С.А. Теорія технічних систем. - К.: Тернополь, 1998.-312 с.
13. Чернов Л.Б. Основы методологии проектирования машин. - М.: Машиностроение, 1978.
14. Зайцев Г.Ф. Теория автоматического управления и регулирования. - К.: Вища школа, 1989.-431 с.
15. Мельников А.А. Теория автоматического управления техническими объектами автомобилей и тракторов. - М.: Изд. центр «Академия», 2003.-280 с.
16. Конструирование и расчет колесных машин высокой проходимости. Под ред. Н.Ф. Бочарова - М.: Машиностроение, 1983.
17. Платонов В.Ф. Гусеничные и колесные транспортно-тяговые машины. - М.: Машиностроение, 1986.
18. Платонов В.Ф. Полноприводные автомобили. - М.: Машиностроение, 1986.
19. Кошарый Н.Ф. Техничко-експлуатаційні властивості автомобілів високої прохідності. - К.: Колос, 1981.

20. Канарчук В.Е. и др. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств (книга 1). - Киев: Высшая школа, 1991.-358 с.
21. Балбас М.М. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей. - Минск: Высшая школа, 1985.-284 с.
22. Соснин Д.А., Яковлев Д.Ф. Новейшие автомобильные электронные системы - М.: СОЛОН-Пресс, 2005.-240 с.
23. Петров В.М. Электрооборудование, электронные системы и бортовая диагностика автомобилей: Учебное пособие. - Ульяновск: УлГТУ, 2005.-115 с.
24. Загальні принципи діагностування електронних систем керування автомобіля: навч. посіб./О.Ф. Дащенко, В.Г. Максимов, О.Д. Ніцевич [та ін.]; за ред. М.Б. Копитчука. - О.: Наука і техніка, 2012.-392 с.
25. Головчук А.Ф. Практикум у двох книгах. Кн.1. Автотракторні двигуни та обладнання. - Умань: РВВ Уманського НУС, 2011.-292 с.
26. Головчук А.Ф. Практикум у двох книгах. Кн.2. Трансмісія, ходова частина, механізм управління та робоче обладнання. - Умань: РВВ Уманського НУС, 2011.-312 с.

Затверджено на засіданні
фахової атестаційної комісії спеціальності
133 Галузеве машинобудування
(«Колісні та гусеничні транспортні засоби»)
« 01 » березня 2017 р.

Голова фахової атестаційної комісії
спеціальності 133 Галузеве машинобудування
(«Колісні та гусеничні транспортні засоби»)

 О.В. Дударенко