


Затверджую

Голова приймальної комісії ЗНТУ



проф. Беліков С.В.

« 01 » березня



ПРОГРАМА

співбесіди з фаху для абітурієнтів, які вступають до ЗНТУ на навчання за освітнім ступенем «магістр» на базі раніш здобутого освітнього ступеня «бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст».

Для оцінки знань абітурієнтів на співбесіді фаховою атестаційною комісією розроблені критеріально-орієнтовані завдання, які дозволяють встановити рівень сформованості компетенцій необхідних для засвоєння змісту навчання за спеціальністю 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка» («Технології виробництва авіаційних двигунів та енергетичних установок») ступеня «магістр».

Вступники повинні знати і вміти:

- загальні характеристики технологічних методів механічної обробки деталей авіаційних двигунів, їх особливості, область застосування;
- технологічні можливості металорізального обладнання, ріжучого інструменту;
- мати уяву про конструкцію ГТД та основних його деталей, їх функціональне призначення та експлуатаційні навантаження;
- матеріали, що застосовуються в авіадвигунобудування: їх хімічний склад, механічні властивості, оброблюваність.
- виконувати конструкторські розрахунки та розрахунки на міцність основних деталей ГТД;
- призначати методи механічної обробки деталей, відповідно її конструкції, матеріалу, точності, геометричних розмірів;
- призначати та розраховувати режими обробки для різних умов виробництва та авіаційних матеріалів.

При підготовці завдань комісія виділила такі основні розділи з переліком тем:

1. Відхилення форми деталей, хвилястість, шорсткість.
2. Забезпечення механічних властивостей деталей.
3. Види та характеристики машинобудівних виробництв.
4. Базування заготовки. Принципи базування. Похибки базування.
5. Розрахунки режимів різання для різних технологічних операцій.
6. Автоматизація технологічних процесів АД.
7. Основи проектування дільниць та цехів авіазаводів.
8. Методи неруйнівного контролю деталей ГТД.
9. Методи відновлення геометрії деталей ГТД.

10. Методи відновлення характеристик поверхневого шару.
11. Методи контролю якості поверхневого шару.
12. Моделі напруження деталей ГТД.
13. Конструкція та проектування АД та ЕУ.
14. Міцність і надійність деталей АД та ЕУ.
15. Експлуатаційна технологічність АД.
16. Аеродинаміка літака.
17. Експлуатація АД за технічним станом.
18. Агрегати та системи АД та ЕУ.
19. Технологія виробництва і складання АД.
20. Контроль та випробування АД та ЕУ.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання здійснюється за 100 бальною шкалою від 0 до 100 балів.

Вступник допускається до участі у конкурсному відборі для зарахування на навчання, якщо кількість отриманих балів становить не менше 2.

Вступне випробування у формі співбесіди з кожним абітурієнтом проводять не менше двох членів комісії по проведенню співбесіди.

Під час співбесіди екзаменатор записує питання і відмічає правильність відповідей в аркуші співбесіди, аркуш по закінченню співбесіди підписується вступником та екзаменаторами.

Для абітурієнтів, які вступають до ЗНТУ на навчання за освітнім ступенем «магістр» на базі раніш здобутого освітнього ступеня «бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст» за іншою спеціальністю, результати вступного випробування вище 2 балів (включно) відповідають рівню «зараховано».

Інформація про результати співбесіди оголошуються вступникові в день її проведення.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Скубачевский Г.С. Авиационные газотурбинные двигатели. Конструкция и расчет на прочность. М.: Машиностроение, 1981г. – 550 с.
2. Конструкция и прочность авиационных газотурбинных двигателей. / Л.П. Лозицкий, А.Н. Ветров, С.М. Дорошко и др. – М.: Воздушный транспорт, 1992. – 536 с.
3. Паллей З.С., Королев И.М., Ровинский Э.В. Конструкция и прочность авиационных газотурбинных двигателей. – М.: Транспорт, 1967. – 428 с.
4. Кулагин И.И. Теория авиационных двигателей. М.: Государственное издательство оборонной промышленности. 1958 (2003). – 476 с.
5. Кузьмин Г.А. Конструкция авиационных двигателей, - М.: ОБОРОНГИЗ, 1962. – 439 с.
6. А.А. Иноземцев, В.Л. Сандрацкий Газотурбинные двигатели. ОАО "Авиадвигатель" г. Пермь, 2006. – 1195с.
7. Иванов В.С. Метрологическое обеспечение производства и испытаний газотурбинных двигателей летательных аппаратов. Средства и методы измерения: Учебное пособие, — М.: Изд-во МАИ, 2002. — 92 с: ил.
8. Солонин Э. Л. Испытание воздушно-реактивных двигателей. Учебник для вузов по специальности «Авиационные двигатели», - М., «Машиностроение», 1975, 356 с
9. Испытания и обеспечение надежности авиационных двигателей и энергетических установок/ Под ред. И.И. Онищика: Учебник для вузов. — Издание второе, исправленное и дополненное. – М.: Изд-во МАИ, 2004. — 336 с: ил.
10. Воробьев Л.Н. Технология машиностроения и ремонт машин: учебник для ВУЗов, -М.: Высшая школа. 1981-344 с.
11. Иващенко И.А. Проектирование технологических процессов производства двигателей летательных аппаратов. М.: Машиностроение, 1981, 224 с.
12. Фираго В.П. Основы проектирования технологических процессов и приспособлений. Методы обработки поверхностей. М.: Машиностроение, 1973, 468 с.
13. Кован В.М. и др. (под редакцией Корсакова В.С.) Основы технологии машиностроения. М.: Машиностроение, 1977.
14. Евстегнеев М.И., Подзей А.В., Сулима А.В. Технология производства двигателей летательных аппаратов. М: Машиностроение, 1982, 260 с.
15. Справочник технолога машиностроителя. Том 1 (под редакцией Косиловой А.Г. и Мещерякова Р.М.). М.: Машиностроение, 1985, 656 с.
16. Справочник технолога машиностроителя. Том 2 (под редакцией Косиловой А.Г. и Мещерякова Р.М.). М.: Машиностроение, 1985, 692 с.
17. Егоров М.И., Дементьев В.И. и др. Технология машиностроения. М.: Высшая школа, 1976.
18. Корсаков В.С. Основы технологии машиностроения. М.: Высшая школа, 1974.
19. Маталин А.А. Технология машиностроения. Л.: Машиностроение, 1985.

20. Евстигнеев М.И. и др. Изготовление основных деталей и узлов авиадвигателей. М.: Машиностроение, 1972.
21. Картавов С.А., Технология машиностроения. Киев.: высшая школа.. 1986.
22. Касилова А.Г., Мещеряков Р.М., Калинин М.А., Точность обработки, заготовки и припуски в машиностроении. М.: Машиностроение, 1976. 224 с.
23. Евстигнеев М.И. Автоматизация технологических процессов в авиадвигателестроении. М.: Машиностроение, 1982. 208с.
24. М.М. Кузнецов и др. Автоматизация производственных процессов, М., Высшая школа, 1978, 431 с.
25. В.С. Корсаков. Автоматизация производственных процессов, М., Высшая школа, 1978, 295 с.
26. Егоров М.Е. Основы проектирования машиностроительных заводов. Учебник. – М.: Высшая школа, 1969. – 480 с.

Затверджено на засіданні
фахової атестаційної комісії
спеціальності 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»
(«Технології виробництва авіаційних двигунів та енергетичних
установок»)
« 01 » березня 2017р.

Голова фахової атестаційної комісії
спеціальності 134 «Авіаційна та ракетно-космічна
техніка» («Технології виробництва авіаційних двигунів
та енергетичних установок»)


О.Я. Качан